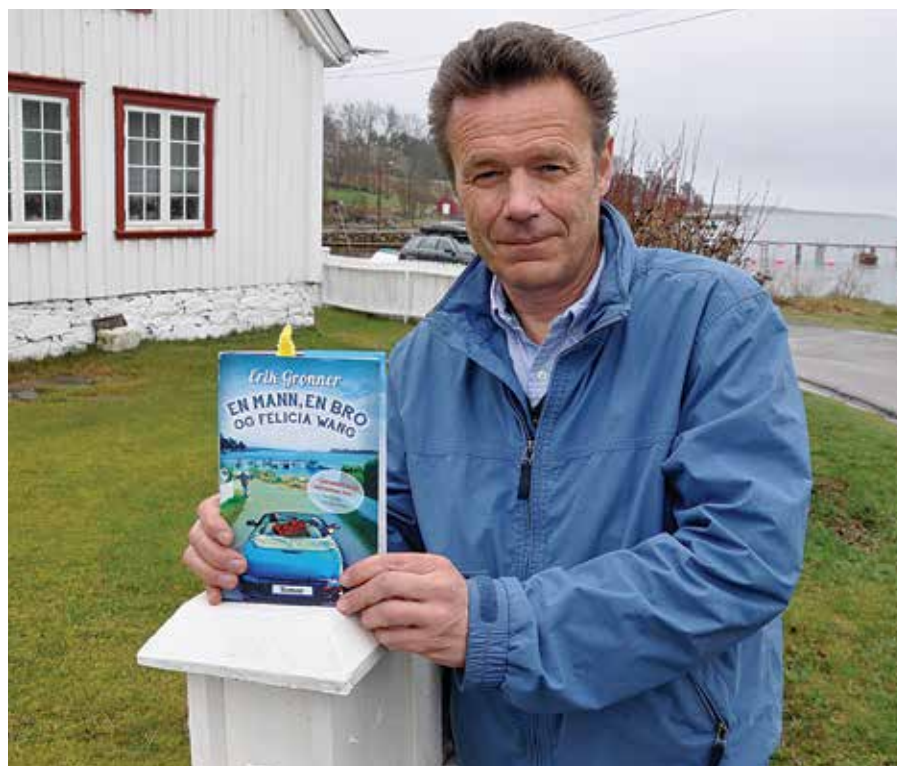


# ARKITEKTER



en ny måte: Utsiktsrampa Stegastein svever 30 meter ut over furutoppene 640 meter over Aurlandsfjorden.



**FORFATTER OG BRUBYGGER ERIK GRØNNER:** Ideen til boken fikk jeg etter et lokalt møte om monstermaster.

## NY OSLOFJORD-KRYSSING I ROMAN

Planene og debatten om ny vegforbindelse over Oslofjorden foregår ikke bare i virkeligheten - her og nå. Den er også hovedtema i Erik Grønners fjerde roman, «En mann, en bro og Felicia Wang».

TEKST KJELL WOLD FOTO HÅKON AURLIEN

**H**ovedpersonen i boken er den grafiske frilansdesigneren og einstøingen Urban, som har overtatt morens idyllisk beliggende hus ytterst i Portnerviken ved sommerparadiset Larkollen sør for Moss. Bokas andre hovedperson er prosjektleder Felicia Wang i Statens vegvesen som er ansvarlig for planleggingen av ny bro over Oslofjorden.

**LANDFESTE PÅ TOMTA.** Når det dumper et brev fra Statens vegvesen ned i postkassen til Urban om et informasjonsmøte om de nye broplanene, våkner engasjementet og motstandsviljen i Urban og hans nærmeste venner Margot og Werner. Saken blir enda mer delikat når det viser seg at ett av de mest realistiske alternativene for verdens lengste hengebro fra Larkollen i Rygge til Slagen utenfor Tønsberg kan få landfeste på østfoldsiden omtrent på dørstokken til Urbans strandhus.

**SØT MUSIKK.** At Felicia Wang både er vakker, spiller tennis som Urban, og attpåtil leier seg feriehus på Larkollen for å bli bedre kjent i lokalmiljøet, gjør at det fort brygger opp til mange spennende og morsomme møter - og konfrontasjoner. Boken er velskrevet og persongalleriet variert og fargerikt. Med sin bakgrunn som byggingeniør, brobygger og næringslivsleder har forfatteren tydelig førstehåndskunnskap om de aktuelle Oslofjordplanene og prosessen rundt det, som beskrives på en svært realistisk og levende måte.

**MONSTERMASTER TIL BRO.** - Ideen til boken fikk jeg etter et lokalt møte Statkraft holdt om monstermaster her i Østfold. Men istedenfor striden om kraftlinjer la jeg handlingen til de enda mer dagsaktuelle planene om ny kryssing av

Oslofjorden, forteller Erik Grønner i sitt hjem i, ja nettopp Larkollen. Ingeniøren og næringslivslederen som også er aktiv i lokalpolitikken i Rygge kommune, vedgår at han har et tosidig forhold til broer. Samtidig som han elsker broer og selv har vært med på å bygge flere av dem, blant dem Askøybroen og Nordhordlandsbroen, er han også opptatt av miljø og lokal bosetting langs Oslofjorden.

**FORTETTING OG MILJØ.** Forfatteren er som Urban opptatt av den sterke fortettingen og økende boligpresset som stadig spiser seg nærmere strandkanten langs hele Oslofjordbeltet.

- Siden boken om Urban, Felicia og Oslofjordbroen ikke gir et endelig svar på hva som skjer med dem og broen, på samme måte som de aktuelle oslofjordplanene heller ikke er avgjort ennå, kan vi vente oss en oppfølger, en bok nummer 2 om dette?

- Det har jeg ikke tenkt på ennå. Jeg er i gang med en ny bok, min femte, om et annet tema, men siden jeg bor her jeg bor og selvsagt er veldig opptatt av Oslofjordkryssingen, kan jeg ikke helt utelukke den muligheten en gang i fremtiden, smiler Erik Grønner lurt. ■

### FAKTA

**Erik Grønner**, født 1957  
 Bosatt: Larkollen  
 Utdannelse: Bygningsingeniør  
 Yrke: Leder for Hesselberg Bygg AS  
 Bøker: Brent B - 2007  
 Klima X - 2009  
 Easy Raider - 2011  
 En mann, en bro og Felicia Wang - 2014